



Angående trafiksäkerhetshöjande åtgärder på Ådalsvägen

För drygt ett år sedan försågs nedre Ådalsvägen med fyra stycken s.k. platågupp, tre stycken inom 150 m och det fjärde vid 400 m från det första. Syftet att sänka hastigheten lyckades. Över platåguppen håller de flesta bilister en hastighet motsvarande gångfart. För de som passerar Ådalsvägen är trafiken lugnare och det är säkrare att korsa vägen. Vid högtrafik bildas långa köer likaså när tung trafik passerar sträckan.

Från de som kör Ådalsvägen dagligen är irritationen stor. Vid enkel resa utsätts förare, passagerare och fordon för åtta stötter vid upp- och nerfart över platåguppen. Detta är ingen behaglig upplevelse. För den som har värk i kroppen torde upplevelsen vara mycket obehaglig. Det finns en risk att denna irritation gör att fokus tappas på andra medtrafikanter när platåguppen ska passeras. Varje bilförare planerar hur man bäst kör över guppet för att minska stötmomentet.

Många frågar sig om det verkligen är försvarbart med fyra platågupp på denna sträcka. De flesta upplever att det väldigt sällan passerar någon gående över Ådalsvägen. Vad är då målen för de gående och var kommer de i fråga? Norra Parkgatan, Bergsgatan och Egnahem. Mellan Bergsgatan och Ådalsvägen finns tre anslutningar med trappor och räcken som mynnar i ett platågupp. Det fjärde (nr 2 nerifrån) slutar vid stödmuren som löper utmed Ådalsvägen.

De allra flesta anser att åtgärder behövs för att sänka hastigheten men är kritiska till utformningen. Två platågupp, det första och det sista, borde vara tillräckligt för att markera att här är ett riskområde. För att hålla förarens fokus på lägre hastighet kan en digital tavla som visar fordonets hastighet vara en åtgärd eller en fartkamera. Vid gångpassagerarna utan platågupp kan en blinkande "här går man"-skyltar placeras för att visa när någon kommer att passera. Detta finns på andra håll i kommunen och fungerar väl.

Den uppföljning av åtgärderna som stadsbyggnadskontoret gjort under 2017 visar att hastigheten minskat jmf. med 2016. Men den visar också att trafikmängden minskat på Ådalsvägen men ökat på Hakarpsvägen under samma period. Detta var väl inte syftet! Ett annat syfte var att minska bullret för de boende utmed Ådalsvägen. Hur det har förändrats framkommer inte. Inte heller om avgasutsläpp ökat i samband med acceleration efter platåguppen.

Med hänvisning till ovanstående föreslås Kommunfullmäktige besluta:

- Att** utformningen av de trafiksäkerhetshöjande åtgärderna på Ådalsvägen omprövas
- Att** två av platåguppen ersätts gångpassager och "här går man" – skyltar som blinkar när någon passerar
- Att** digital hastighetsskylt alt. fartkamera sätts upp på strategisk plats utmed sträckan

Huskvarna 2018-02-17

Britt-Marie Glaad (S)

Mikael Rydberg (S)